

SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

D.1

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK



Výškový systém: Bpv

Zhotovitel:

RD SÚS JmK - PK OSSENDORF+Linio Plan+Rušar mosty

Vedoucí konsorcia: PK OSSENDORF s.r.o.

Číslo smlouvy objednatele: 2021/736

HIP	Ing. Jaromír RUŠAR		 Majdalenky 19, 638 00 Brno Tel., fax: 545 222 037 E-mail: info@rusar.cz	
Zodpovědný projektant	Ing. Jaromír RUŠAR			
Vypracoval	Ing. Zdeněk Dyk			
Kontroloval	Ing. Jaromír RUŠAR			
Kraj:	Jihomoravský	Datum		Květen 2022
Investor:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvk. organizace kraje	Formát		A4
Název akce: II/361 Jevišovice, most ev.č.361-008		Měřítko		
		Účel		PDPS
		Čís.zakáz.		89 - 2021
Název objektu: SO 181 - DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ		Archivní čís.		27 - 2021
Název výkresu: TECHNICKÁ ZPRÁVA		Čís.soupravy		Čís. výkresu: 01

II/361 JEVIŠOVICE, MOST EV.Č. 361-008

PDPS

TECHNICKÁ ZPRÁVA

D1 – Dokumentace objektů,

SO181 – Dopravně inženýrské opatření

Zpracováno podle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, „TKP-D staveb pozemních komunikací“ a platných vyhlášek MD a MMR

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE:	3
3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEHO UMÍSTĚNÍ	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	4
5. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE MOSTU

1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	II/361 Jevišovice, most ev.č. 361-008
Parcelní čísla:	-
Katastrální území:	Jevišovice, 659355
Kraj:	Jihomoravský kraj
Okres:	Znojmo
Číslo komunikace:	II/361
Předmět dokumentace:	Most, komunikace - stavba trvalá
Pozemní komunikace:	II/361

1.2 Údaje o stavebníkovi

Objednatel / budoucí správce:	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, p.o.k., Žerotínovo nám. 449/3, 602 00 Brno
Odpovědní zástupci:	Ing. Zdeněk Komůrka – ředitel IČ: 70932581 DIČ: CZ70932581

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Zhotovitel projektové dokumentace:	Rušar mosty, s.r.o., Majdalenky 19, 638 00 Brno tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Registrace:	Organizace zapsána u Krajského soudu v Brně, oddíl C, vložka 75395
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Jaromír Rušar, ČKAIT 1000264 – obor IM00
Zodpovědný projektant:	Ing. Květoslav Rušar, ČKAIT 1006722 – obor IM00, ID00

2. **ZÁKLADNÍ ÚDAJE:**

Pozemní komunikace:	komunikace II. třídy, II/361
Bod křížení:	-
Staničení na úseku:	začátek úpravy: 0,574 km konec úpravy: 0,832 km
Liniové staničení:	začátek úpravy: 14,847 km konec úpravy: 15,105 km
Úhel křížení:	-

3. **ZDŮVODNĚNÍ STAVBY A JEHO UMÍSTĚNÍ**

a) **Návaznost projektové dokumentace mostního objektu na předchozí dokumentaci**

Jako podklad pro návrh dočasného dopravního značení bylo použito map, geodetického zaměření a rekognoskace silniční sítě.

b) **Charakter překážky**

Z důvodu špatném stavu mostu ev.č.361-008 přistoupil správce silnice k zadání tohoto projektu. Projekt řeší rekonstrukci mostního objektu, výměnu povrchu komunikace a sanaci horninového svahu podél silnice.

Rekonstrukce mostu a výměna obrusné vrstvy komunikace bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu na komunikaci. Délka úpravy je odhadována na 8 měsíců. Délka pracovního prostoru cca 280 m.

c) **Územní podmínky**

Oprava mostu prováděna za plné uzavírky komunikace na mostě a v předmostí. Doprava bude převedena dopravním značením na objízdné trasy.

Pro provedení stavby budou veškerá dopravní opatření zrušena a dotčené pozemky budou navraceny do původního stavu.

4. **POPIS FUNKČNÍHO A TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Pro zajištění rekonstrukce mostního objektu a výměny povrchu komunikace za mostem v délce cca 200 m je nutné vyřešit dopravní situaci na silnici II/361 po dobu stavby. Rekonstrukce mostu bude z technologického hlediska prováděna za úplného vyloučení provozu. Délka rekonstrukce mostu je odhadována na 8 měsíců, délka uzavírky odhadována na 6 měsíců.

Po dobu úplné uzavírky mostu bude automobilová doprava vedena po oficiální objízdné trase po okolních komunikacích. Dokončovací práce, úpravy pod mostem mohou být prováděny za obnoveného provozu na mostním objektu a komunikaci. Po dokončení stavby budou odstraněna všechna dočasná dopravní značení.

Vjezdu do staveniště na komunikaci II/361 bude bránit příčná zábrana Z2, na které bude osazena souprava se 3 výstražných světel S7 - typu 1. Dále zde bude osazeno DZ B1 - Zákaz vjezdu všech vozidel (v obou směrech) a dodatková tabulka E13 – Mimo vozidel stavby.

Uzavírka musí být podle § 24 odst. 2) zákona o pozemních komunikacích povolena silničním správním úřadem. O povolení částečné uzavírky požádá zhotovitel stavby silniční správní úřad minimálně 30 dnů před jejím započítím.

Nové stéle svislé, ani vodorovné značení na mostním objektu nebude osazováno, před mostem a za mostem budou stávající svislé dopravní značky (upravující zatížitelnost a přednost protijedoucích / před protijedoucími vozidly) odstraněny, bude ponechány pouze dopravní značky IS21a - Směrová tabulka pro cyklisty a tabulky s evidenčním číslem mostu.

Vzhledem k rozsahu navržených prací na mostním objektu nad místní komunikací bude provedena ochranná konstrukce. Konstrukce bude vytvořena tak, že bude vytvořena s přesahem přes obrysy nosné konstrukce o min 0,75 m. Ochranná konstrukce bude zajištěna ochrannou geotextilií za účelem ochrany území pod mostem proti pádu předmětů na místní komunikaci. Vybudování ochranné konstrukce se předpokládá během provádění stavebních prací, zejména demolice mostního svršku nad místní komunikací.

5. **OBJÍZDNÁ TRASA**

Objízdne trasy vychází z technologických požadavků při stavbě mostu – charakter rekonstrukce a šířkové uspořádání mostu neumožňuje provádět přestavbu při zachování byť i částečného provozu. Jelikož to význam a dopravní zatížení silnice II/361 dovoluje, bylo rozhodnuto že provoz bude zcela přerušen a doprava bude vedena po objízdne trase pro osobní dopravu, autobusy a IZS po místní komunikaci pod mostem a pro ostatní dopravu nad 3,5 t po „velké objízdne trase“.

Objízdne trasa:

Objízdne trasa pro vozidla do 3,5 t, autobusy a vozidla integrovaného záchranného systému bude vedena jednosměrně po místní komunikaci souběžně se silnicí II/361. Provoz bude řízen světelným signalizačním zařízením. Celková délka objízdne trasy bude 550 m.

Objízdne trasa pro vozidla nad 3,5 t bude vedena po silnici II/398 z Jevišovic na Boskovstějn, dále pak Jiřice u Mor. Budějovic, Hostim na silnici II/400 a Rozkoš. Odtud zpět do Střelice a Jevišovic.

Místo, způsob a průběh uzavěry silnice II/361 a objízdnych tras je podrobně vyznačen dopravními značkami IS 11a,b,c – viz situace. Veškeré stávající svislé dopravní značky (směrové tabule) na křižovatkách před a za rekonstruovaným mostem, které směřují provoz na uzavřený úsek budou dočasně přelepeny oranžovou páskou.

Typy a umístění dopravních značek jsou zřejmé z přílohy SO 181 - Dopravní inženýrské opatření.

Veškeré přechodné dopravní značení bude po skončení stavby (či po zrušení objízdne trasy) odstraněno, včetně zvýrazňujících pásek, jež omezují platnost trvalých značek.

Návrh dopravního značení byl zpracován dle **TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích**, schválených Ministerstvem dopravy v prosinci 2003, s účinností od ledna 2004. Značení bude provedeno v reflexní úpravě dle normy ČSN 01 8020, zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích, vyhl. č. 294/2015 Sb. a jejích novel, dále pak TP 143, PPK – PRE a PPK – FOL. Fólie na přenosných dopravních značkách bude třídy min. RA2 (viz kap.2.7 TP 66).

Pro provedení stavby budou veškerá dopravní opatření zrušena a dotčené pozemky budou navraceny do původního stavu.

Dopravní značení bude provedeno v základní velikosti na kovovém červenobíle pruhovaném stojanu, spodní hrana značky minimálně 0,6 m od paty stojanu.

Stav přechodného dopravního značení bude kontrolován min. 2x denně.

Takto bylo značení navržené projektantem a poslané k odsouhlasení dopravnímu inspektorátu Policie ČR Znojmo a MěÚ Znojmo odbor dopravy.

6. TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Jelikož tento projekt nemění organizaci dopravy v dotčeném úseku, není nutné provádět změnu dopravního značení a organizace dopravy oproti stávajícímu stavu.

Úprava stálého dopravního značení spočívá zejména v odstranění po rekonstrukci již neplatných značek a nové umístění zachovaných značek.

Před mostem a za mostem budou stávající svislé dopravní značky (upravující zatížitelnost a přednost protijedoucích / před protijedoucími vozidly) odstraněny, bude ponechány pouze dopravní značky IS21a - Směrová tabulka pro cyklisty a tabulky s evidenčním číslem mostu. Dopravní značky na konci upravovaného úseku zůstanou zachovány.

V upravovaném úseku nebude provedeno vodorovné značení nátěrem, jedná se o komunikaci II. třídy a před a za upravovaným úsekem značení není

7. ÚPRAVA POVRCHU OBJÍZDNÉ TRASY

Objízdná trasa pro vozidla do 3,5 t bude po celé délce vyspravena Před stavbou bude provedena pasportizace místní komunikace. Místa s poškozením budou odfrézována a položena nové obrusná vrstva.

8. SEZNAM POUŽITÝCH NOREM

ČSN EN 12899-1,2,3 (73 7030) – Stálé svislé dopravní značení

Technické podmínky TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací

Vzorové listy VL 1 – Vozovky a krajnice

Vzorové listy VL 2 – Silniční těleso

TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (II. vydání)

TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (III. vydání)

V Brně, květen 2022

Vypracoval: Ing. Zdeněk Dyk

